



CÁTEDRA
MEDICIÓN
DE IMPACTO
2022

MODELACIÓN DE LA INTERVENCIÓN

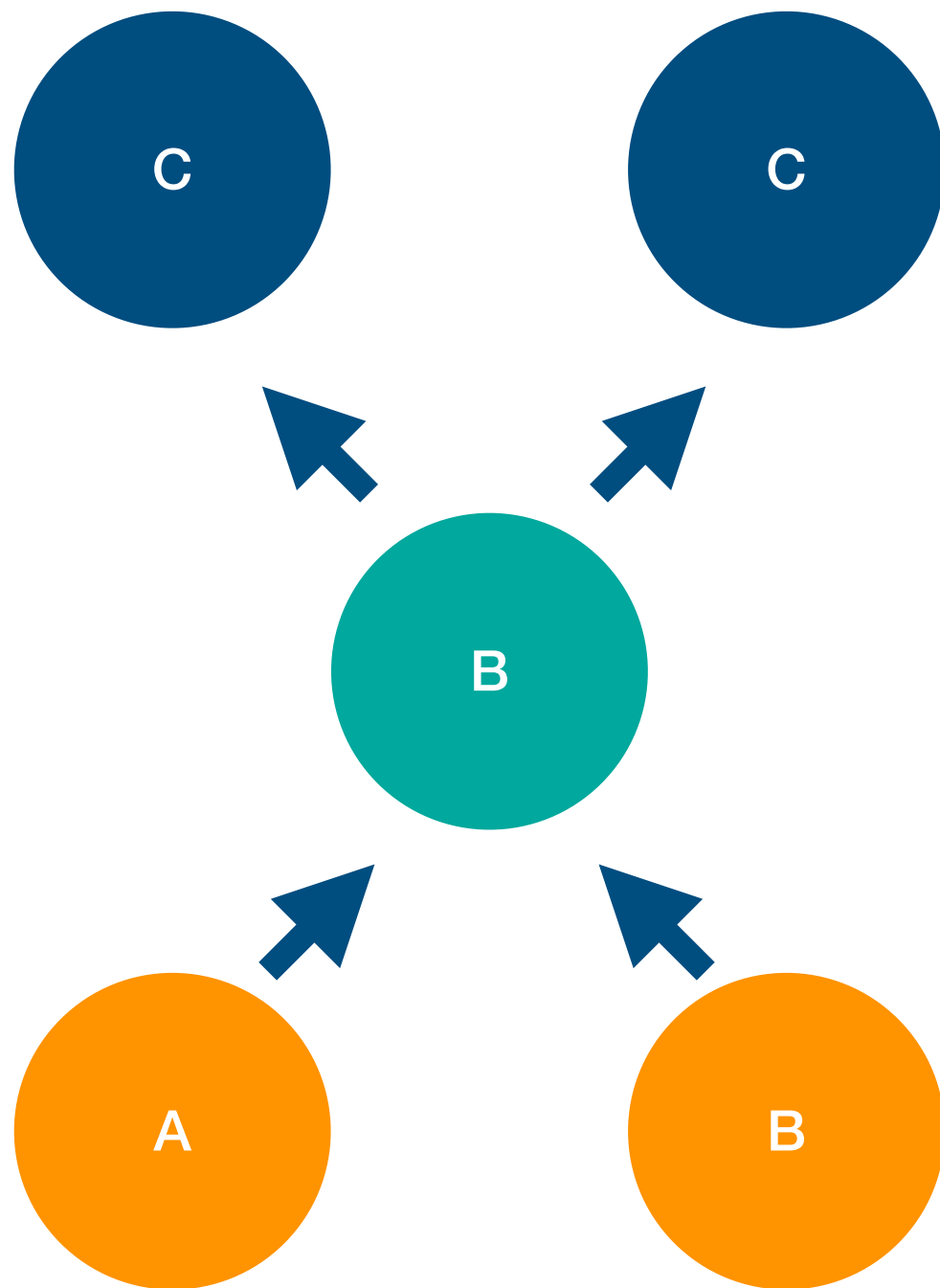
TEORÍA DE CAMBIO



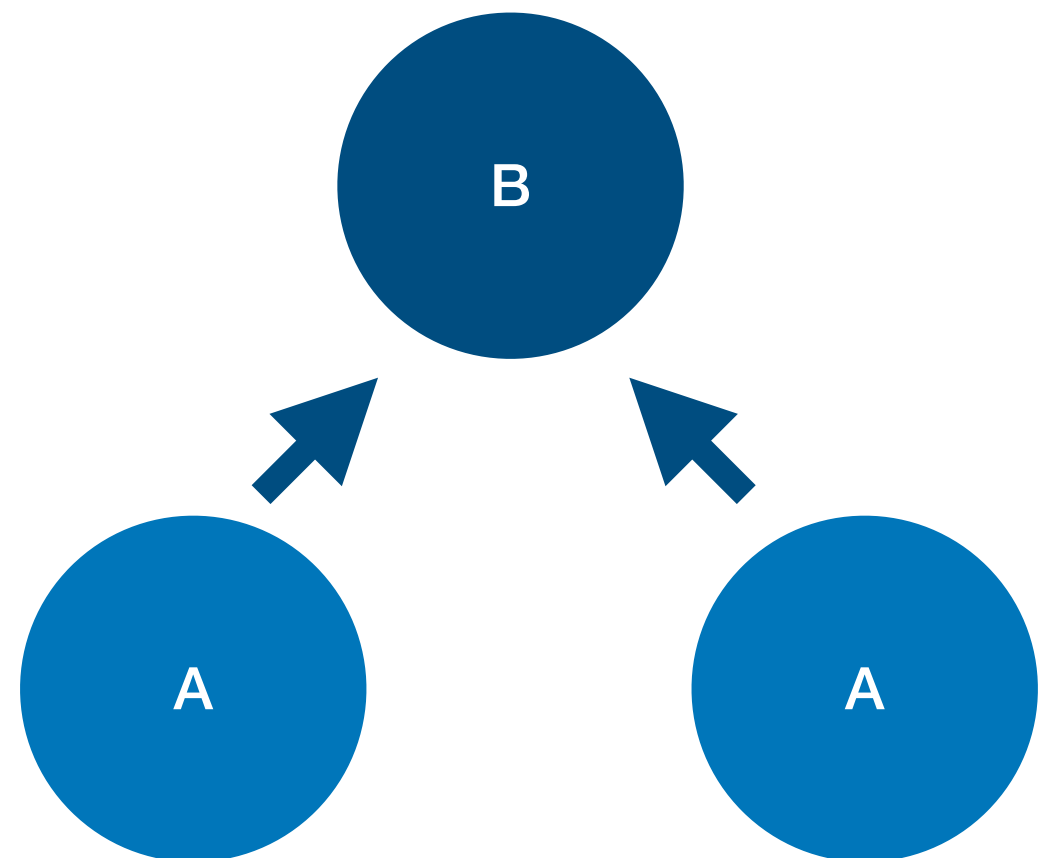
CÁTEDRA
MEDICIÓN DE IMPACTO



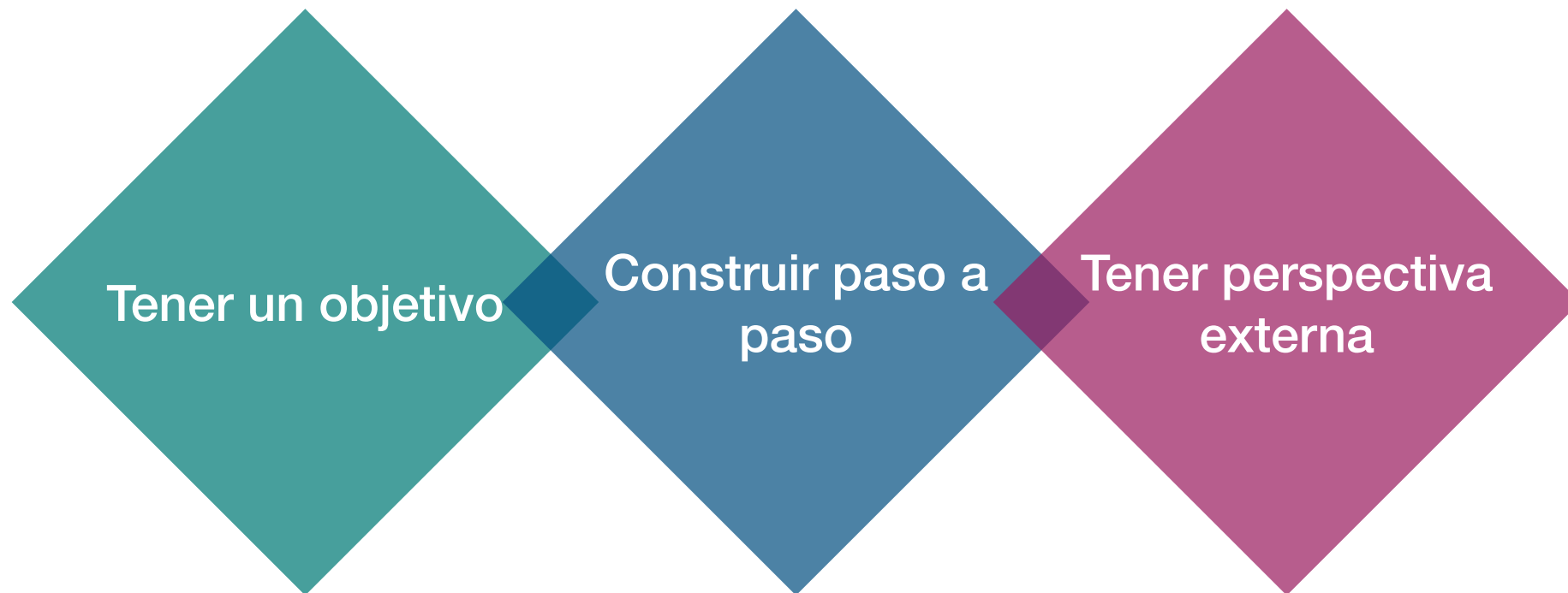
MARCO LÓGICO



TEORÍA DE CAMBIO



PASOS PARA HACER UNA TEORÍA DE CAMBIO



Tener un objetivo

Construir paso a
paso

Tener perspectiva
externa

COMPONENTES DE UNA TEORÍA DE CAMBIO

INSUMOS



RESULTADOS



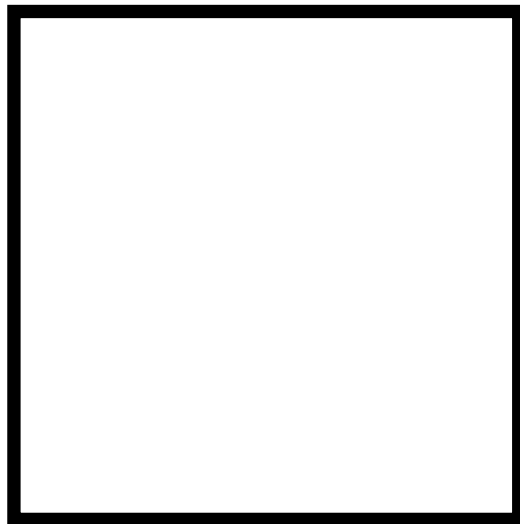
EFFECTOS



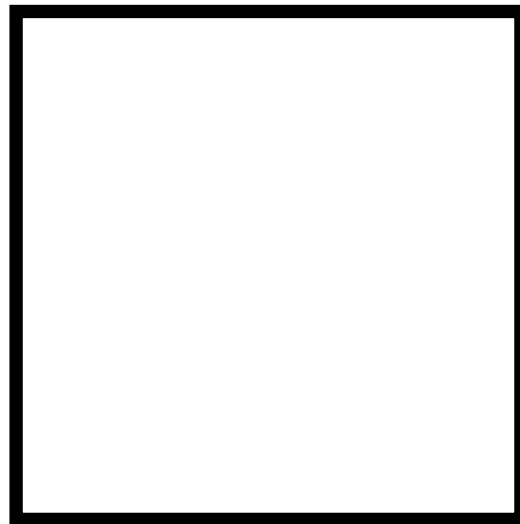
IMPACTO



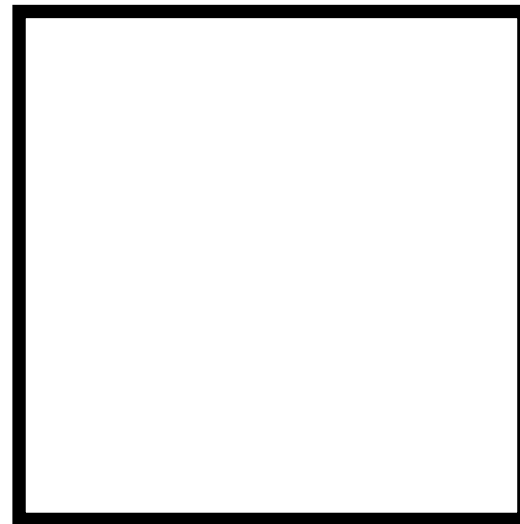
INSUMOS



RESULTADOS



EFFECTOS

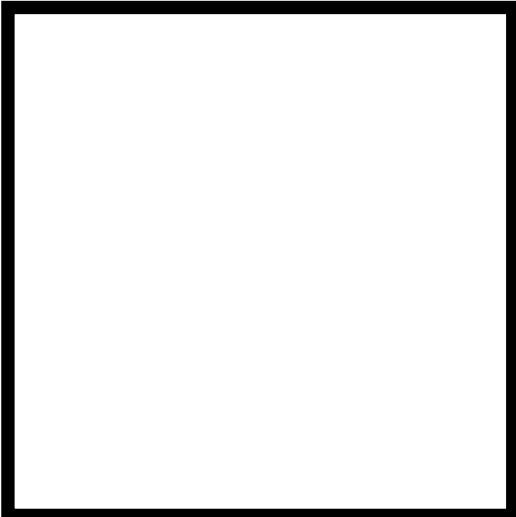


IMPACTO

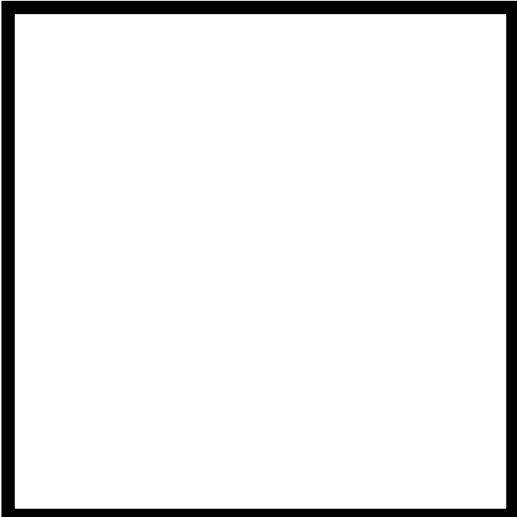


**Mejorar el acceso
a la educación**

INSUMOS



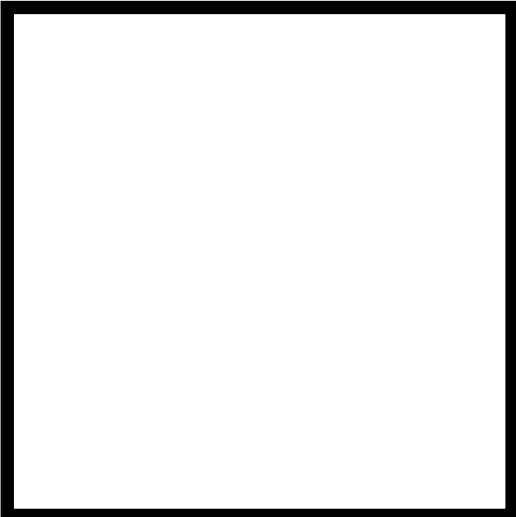
RESULTADOS



EFFECTOS

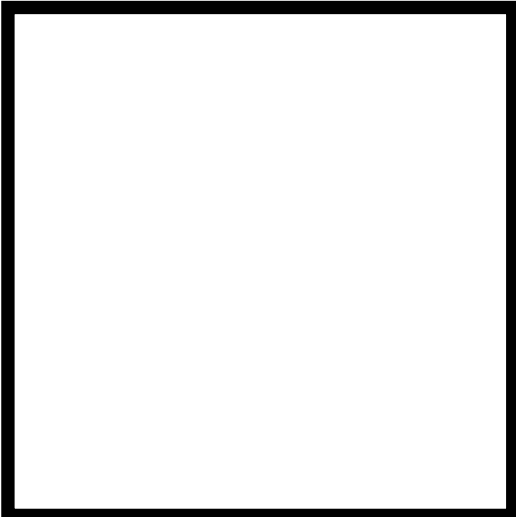


IMPACTO



**Mejorar el acceso
a la educación**

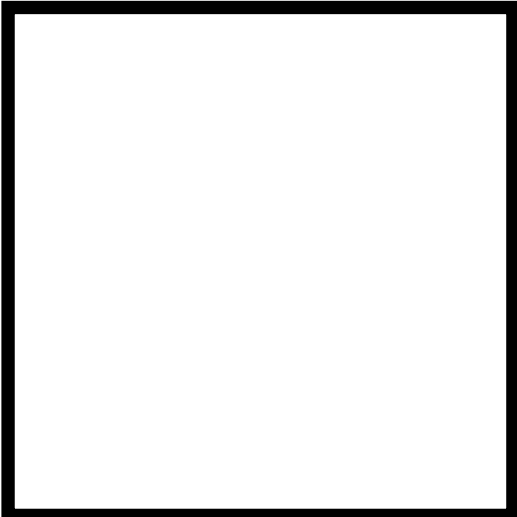
INSUMOS



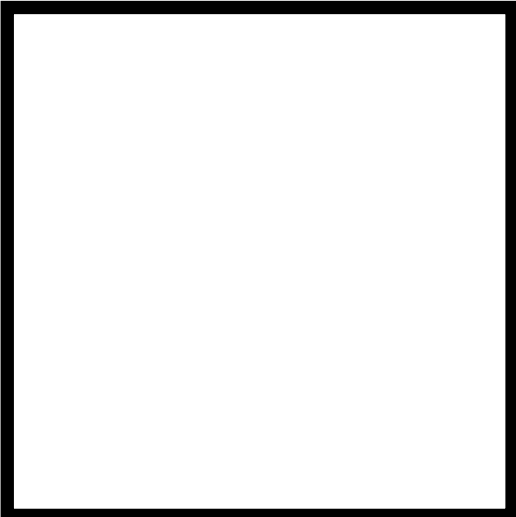
RESULTADOS



EFFECTOS



IMPACTO



A

INSUMOS

RESULTADOS

EFFECTOS

IMPACTO

INSUMOS

RESULTADOS

EFFECTOS

IMPACTO

A

INSUMOS

RESULTADOS

EFFECTOS

IMPACTO

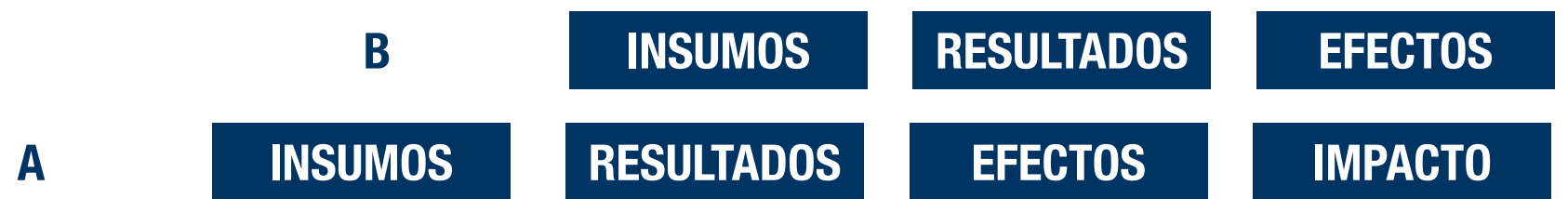
A

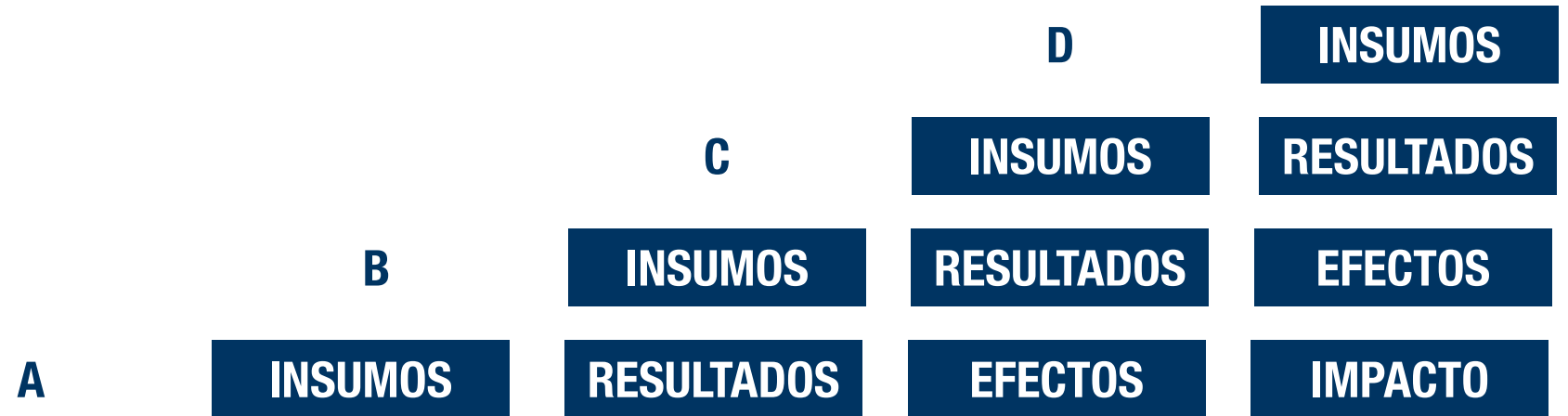
INSUMOS

RESULTADOS

EFFECTOS

IMPACTO









INSUMOS

RESULTADOS

EFFECTOS

IMPACTO

PAÑA

EACIÓ

PO

PROCURACIÓ
N DE FONDOS
1TRILLON DE
PESOS

UTILIZACIÓ
DE LOS
FONDOS
PARA
MEJORAR EL
MEDIO
AMBIENTE

Uso de catalizadores en autos

Usar gasolinas con menor octanajge

Que los autos estén en buenas condiciones

Cambiar los motores del transporte público por motor eléctrico

Reducir el costo del transporte

Generar mejores condiciones de movilidad en autos

Generar mejores condiciones de movilidad en transporte público

Reducir la contaminación generada por automoviles y transporte público, a traves de generar mejores condiciones de movilidad en autos, y en trasporte, derivado del Uso de catalizadores en autos, Usar gasolinas con menor octanajge, Que los autos estén en buenas condiciones, Cambiar los motores del transporte público por motor eléctrico, Reducir el costo del transporte

IMPACT

INSUMOS

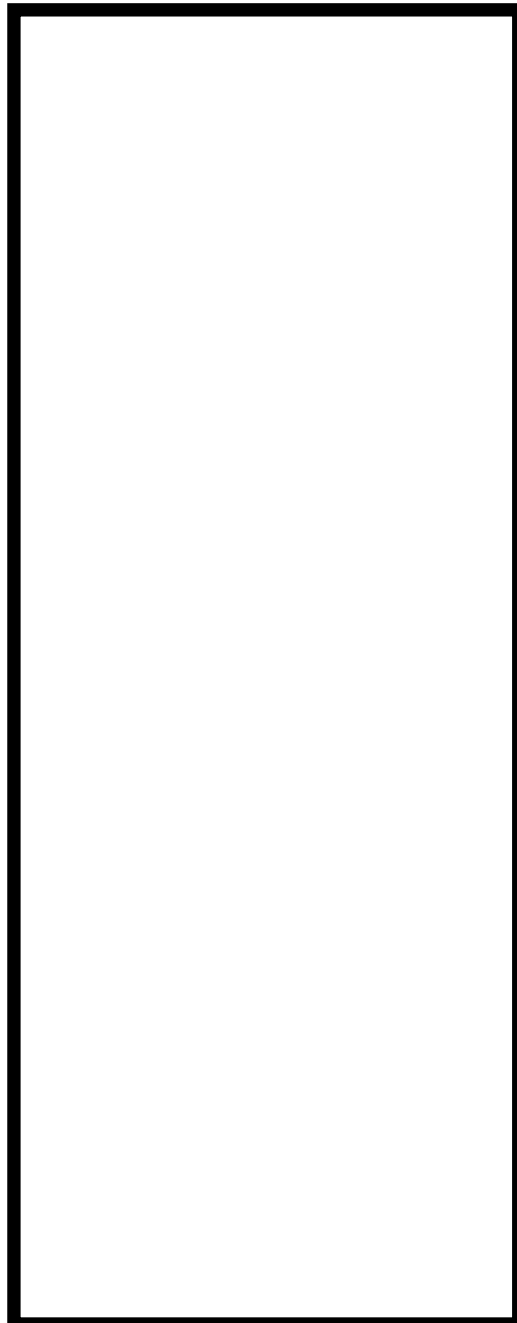
RESULTADOS

INPUT

OUTPUT

OUTCOME

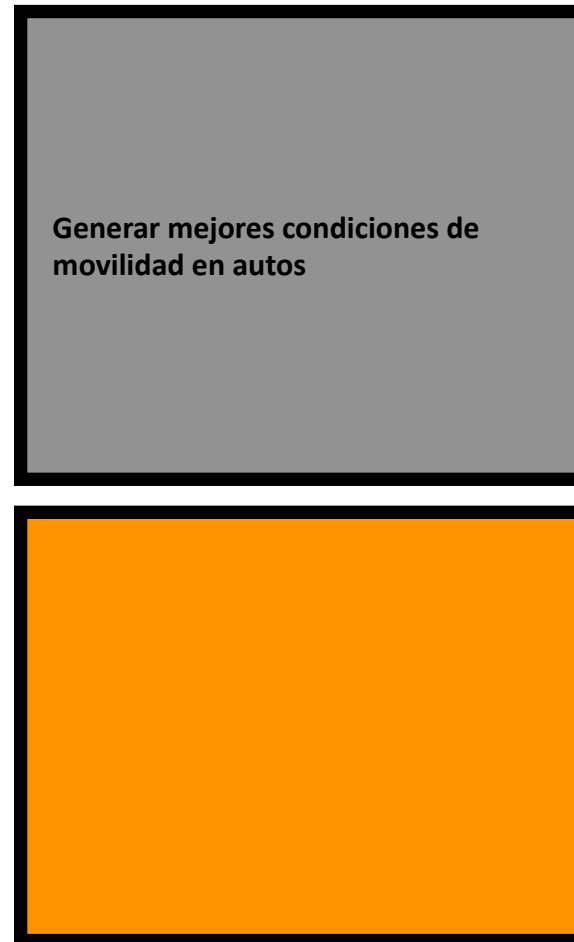
INSUMOS



RESULTADOS

- Uso de catalizadores en autos
- Usar gasolinas con menor octanaje
- Que los autos estén en buenas condiciones
- Cambiar los motores del transporte público por motor eléctrico
- Reducir el costo del transporte

EFFECTOS

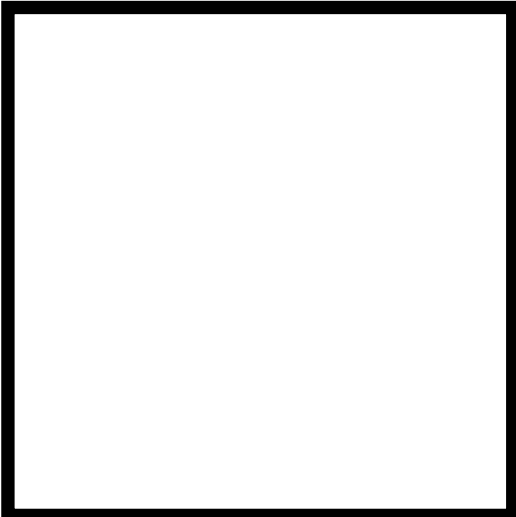


IMPACTO

Reducir la contaminación generada por automoviles y transporte público, a traves de generar mejores condiciones de movilidad en autos, y en trasporte, derivado del Uso de catalizadores en autos, Usar gasolinas con menor octanaje, Que los autos estén en buenas condiciones, Cambiar los motores del transporte público por motor eléctrico, Reducir el costo del transporte

Supuesto 1: si se usa el transporte públbc, en vez el privado, se reduce la cotnaimación

INSUMOS



RESULTADOS

**IMPACTO DEL
PROYECTO A**

**IMPACTO DEL
PROYECTO B**

EFFECTOS

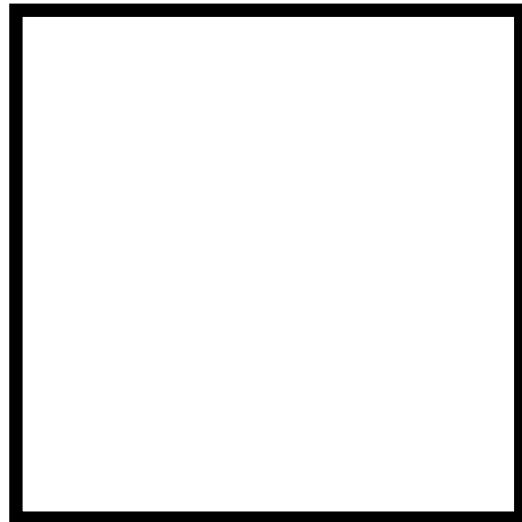
**IMPACTO DEL
PROGRAMA 1**

**IMPACTO DEL
PROGRAMA 2**

IMPACTO

**IMPACTO DE LA
ORGANIZACIÓN**

INSUMOS
INSUMOS



RESULTADOS
RESULTADOS

**REDUCIR LA
ANALFABETIZACI
ÓN**

**COMUNICARSE
CON SUS
MADRES**

**SENTIRSE CON
LOGROS**

EECTOS
EFFECTOS

**MEJORAR LA
CALIDAD DE VIDA**

**FORMACIÓN DE
DOCENTES**

**FORMACIÓN DE
ALUMNOS**

IMPACTO
IMPACTO

**GENERAR
EDUCACIÓN
INCLUSIVA PARA
CIEGOS, SORDOS
Y PERSONAS CON
ESPECTRO
AUTISTA**

**TENER UN
TRABAJO**

INSUMOS

RESULTADOS

EFFECTOS

IMPACTO

**USAR VIDEOS
ESPECÍFICOS
PARA EL FIN**

**FORMACIÓN DE
DOCENTES**

**FORMACIÓN DE
ALUMNOS**

**QUE LOS
ALUMNOS
PUEDAN**

**SENTIRSE CON
LOGROS**

**COMUNICARSE
CON SUS
MADRES**

**GENERAR
EDUCACIÓN
INCLUSIVA PARA
CIEGOS, SORDOS Y
PERSONAS CON
ESPECTRO AUTISTA**

**MEJORAR LA
COMUNICACIÓN DE
LAS PERSONAS
PARA CIEGOS,
SORDOS Y
PERSONAS CON
ESPECTRO AUTISTA
DE CHILE, DE 10%,
JÓVENES**

INSUMOS

RESULTADOS

EFFECTOS

IMPACTO

**GENERAR
EDUCACIÓN
INCLUSIVA PARA
CIEGOS, SORDOS Y
PERSONAS CON
ESPECTRO AUTISTA**

**REDUCIR LA
ANALFABETIZACI
ÓN**

	Tema	Fecha
1	Identificación del problema usando Marco Lógico	18 de marzo
2	Modelación de la intervención usando Teoría de Cambio	25 de marzo
3	Elementos fundamentales de una metodología: marco de trabajo, experimentación, grupos de control, grupos de tratamiento y proxies.	1 de abril
4	Variables estadísticas e indicadores de impacto	08 de abril
5	Instrumentos estadísticos: tamaño de muestra, asociatividad y regresiones	22 de abril
6	Diseño de reactivos, encuestas y bases de datos	29 de abril
7	Calibración de metodologías (tablas de indicadores de impacto)	6 de mayo
8	Cálculo de SROI y cálculo de costo por beneficiario	13 de mayo
9	Generación de reportes de impacto	20 de mayo
10	Creación de una plataforma para el levantamiento de información automatizada	3 de junio
11	Taller participativo del diseño de un indicador de impacto 1/2	10 de junio
12	Taller participativo del diseño de un indicador de impacto 2/2	17 de junio

KENGI

Definir el problema

Definir causas del problema

Definir soluciones de las causas

**Definir primeros pasos para
llegar a soluciones**

TEORÍA DE CAMBIO

IMPACTO

EFFECTOS

RESULTADOS

INSUMOS

MARCO LÓGICO

PROPÓSITO

FINES

COMPONENTES

ACTIVIDADES



CALCULADORA
DE RESILIENCIA
Y SUSTENTABILIDAD

terraetica.com



**Mapa de
donantes**
para organizaciones sociales



CÁTEDRA
MEDICIÓN
DE IMPACTO
2022



EXPERIMENTACIÓN

GRUPOS DE CONTROL Y TRATAMIENTO



CÁTEDRA
MEDICIÓN DE IMPACTO

Otras sesiones

**METODOLOGÍAS EXPERIMENTALES -
GRUPOS DE CONTROL, GRUPOS DE
TRATAMIENTO Y PROXIES - VARIABLES
ESTADÍSTICAS E INDICADORES DE IMPACTO
- TAMAÑO DE MUESTRA, ASOCIATIVIDAD Y
REGRESIÓN - REACTIVOS, ENCUESTAS Y
BASES DE DATOS - TABLAS DE
INDICADORES DE IMPACTO - CÁLCULO DE
SROI - CÁLCULO DE COSTO POR
BENEFICIARIO - REPORTES DE IMPACTO -
CREACION DE UNA PLATAFORMA PARA EL
LEVANTAMIENTO DE INFORMACION -
TALLERES PARTICIPATIVOS DEL DISEÑO DE
UN INDICADOR DE IMPACTO**

1 de abril - 08 de abril - 22 de abril - 29 de abril - 6 de mayo - 13 de mayo - 20 de mayo - 3 de junio - 10 de junio - 17 de junio -

	Tema	Fecha
1	Identificación del problema usando Marco Lógico	18 de marzo
2	Modelación de la intervención usando Teoría de Cambio	25 de marzo
3	Elementos fundamentales de una metodología: marco de trabajo, experimentación, grupos de control, grupos de tratamiento y proxies.	1 de abril
4	Variables estadísticas e indicadores de impacto	08 de abril
5	Instrumentos estadísticos: tamaño de muestra, asociatividad y regresiones	22 de abril
6	Diseño de reactivos, encuestas y bases de datos	29 de abril
7	Calibración de metodologías (tablas de indicadores de impacto)	6 de mayo
8	Cálculo de SROI y cálculo de costo por beneficiario	13 de mayo
9	Generación de reportes de impacto	20 de mayo
10	Creación de una plataforma para el levantamiento de información automatizada	3 de junio
11	Taller participativo del diseño de un indicador de impacto 1/2	10 de junio
12	Taller participativo del diseño de un indicador de impacto 2/2	17 de junio



Roberto Carvallo Escobar

roberto.carvallo@terraetica.com

Tw: rob_carvallo

+5512700625

terraetica.com

Fb. @terraeticasostenible

resilientemagazine.com

Fb. .@Resilientemagazine

trustforsustainability.org

Fb. @TrustForSustainability